



**CATALOGUE GÉNÉRAL DES PRODUITS**

**nuktetrailer.com**

# À PROPOS DE NOUS

Nükte Otomotiv a été fondée en 1998 dans le secteur de l'achat et de la vente de véhicules lourds. Forte des connaissances, de l'expérience et de la fiabilité acquises au fil des ans, l'entreprise s'est lancée dans la production en 2018 avec la marque Nükte Trailer et a fait une entrée remarquée dans le secteur de la fabrication de remorques.

Notre entreprise a adopté une vision axée sur le développement continu, en mettant l'accent sur la haute technologie et l'ingénierie dans la fabrication de remorques. Notre usine de production moderne, située dans la 4<sup>e</sup> zone industrielle organisée de Konya, dispose d'une superficie couverte de 13 000 m<sup>2</sup> et d'une superficie ouverte de 10 000 m<sup>2</sup>, où les opérations de soudage sont réalisées à l'aide d'une technologie robotique entièrement automatisée. De plus, tous les processus de production, tels que le centre de traitement des tôles, la chaîne de peinture, la chaîne de sablage et la chaîne de montage, sont réalisés au sein de notre entreprise, ce qui élimine complètement toute dépendance vis-à-vis de l'extérieur.

Disposant de tous les documents nécessaires relatifs à l'industrie automobile, Nükte Trailer continue à produire des solutions innovantes tout en maintenant des normes de qualité au plus haut niveau.

## Notre mission

Offrir des solutions fiables dans le secteur des remorques, en mettant l'accent sur la satisfaction du client et en adoptant une approche de production de qualité, durable et innovante.

## Notre vision

Devenir une marque de référence dans le secteur des remorques, tant au niveau national qu'international, grâce à notre approche technique avancée, nos systèmes de production de haute technologie et nos services d'assistance après-vente performants.





USINE



**HARDOX<sup>®</sup>**  
IN MY BODY

MY INNER  
**STRENX<sup>®</sup>**





18 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
BASCULANTE  
À CUVE**

Son volume compact lui confère une grande maniabilité dans les espaces restreints, tandis que sa structure robuste garantit une longue durée de vie.





## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 18 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option supplémentaire démontable)
Longueur totale	: 8350 mm
Longueur de la zone de chargement	: 6800 mm
Hauteur de la caisse	: 1200 mm
Largeur totale	: 2550 mm maximum
Empattement (Wheelbase)	: 4880 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle en acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, d'une épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture de porte mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longeron (section en I)	: Fabriqué à l'aide de tôles flexibles et à haute résistance STREX S700MC (SSAB), avec des âmes de 3 à 8 mm et des semelles supérieures et inférieures de 6 à 12 mm, en utilisant une technologie de soudage sous flux automatisée.
Pare-chocs	: Pare-chocs rabattable standard, compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Sellette d'attelage (King Pin)	: King-pin à bride démontable avec fixation par boulons de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à boîte de vitesses, à deux vitesses, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2, avec une capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée avec certificat de type, conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes de capacité chacun, ou 3 essieux de marque turque de 12 tonnes de capacité chacun (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours en dimensions 385/65 R22,5, montés sur 7 jantes en acier ou en aluminium.
Relevage d'essieu	: Premier essieu relevable automatique (essieu simple)
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

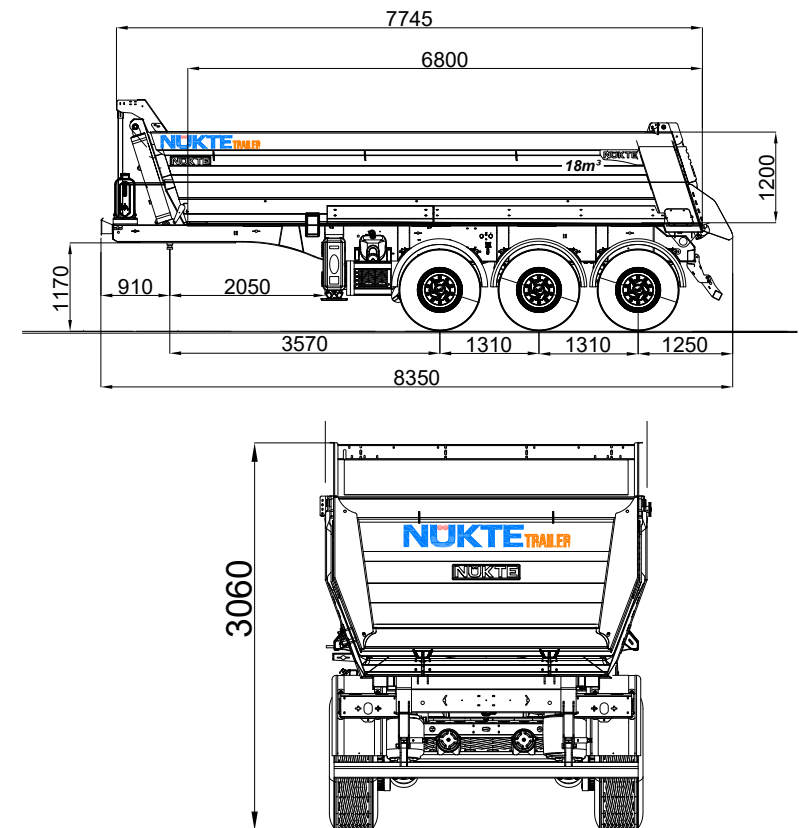
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. Marque WABCO ou KNORR.
Chambres de frein	: 4 chambres de frein à ressort d'urgence type 30/30 et 2 chambres de service type 30.
Rattrapage automatique de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, à capacité adaptée, assurant un angle de levage minimum de 45°. Un système de by-pass est appliqué en fin de course afin d'éviter toute surcharge mécanique.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA de capacité appropriée, équipé d'un indicateur de niveau et d'un filtre à huile, avec flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Installation électrique 24 V, conforme au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR, avec prises 2 x 7 broches et 1 x 15 broches, feux de position latéraux à LED, système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche couissant ou à bras pneumatique / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / mécanisme de roue de secours / cale de roue / coffret extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes de sécurité nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage à l'acier conforme à la norme SA 2,5, apprêt époxy et peinture de finition acrylique double couche cuite au four.







**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







# 20 m<sup>3</sup> Semi-remorque **BENNE BASCULANTE À CUVE**

Conçu pour offrir une répartition équilibrée de la charge et des performances de transport sûres grâce à sa conception de capacité moyenne.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 20 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option additionnelle démontable)
Longueur totale	: 8350 mm
Longueur de la zone de chargement	: 6800 mm
Hauteur de la caisse	: 1330 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 4880 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle en acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, d'une épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture de porte mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longeron (section en I)	: Fabriqué à partir de tôles STREX S700MC (SSAB) flexibles et à haute résistance : âme de 3 à 8 mm, semelles supérieure et inférieure de 6 à 12 mm, assemblées par soudage sous flux automatique.
Pare-chocs	: Pare-chocs rabattable standard, compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Sellette d'attelage (King Pin)	: King-pin à bride démontable, fixation par boulons 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à boîte de vitesses à deux vitesses, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2, capacité 24 tonnes dynamiques et 50 tonnes statiques.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée avec certificat de type, conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes de capacité chacun, ou 3 essieux de marque turque de 12 tonnes, à freins à tambours ou à disques.
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours en 385/65 R22,5, montés sur 7 jantes en acier ou en aluminium.
Relevage d'essieu	: Premier essieu relevable automatique (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

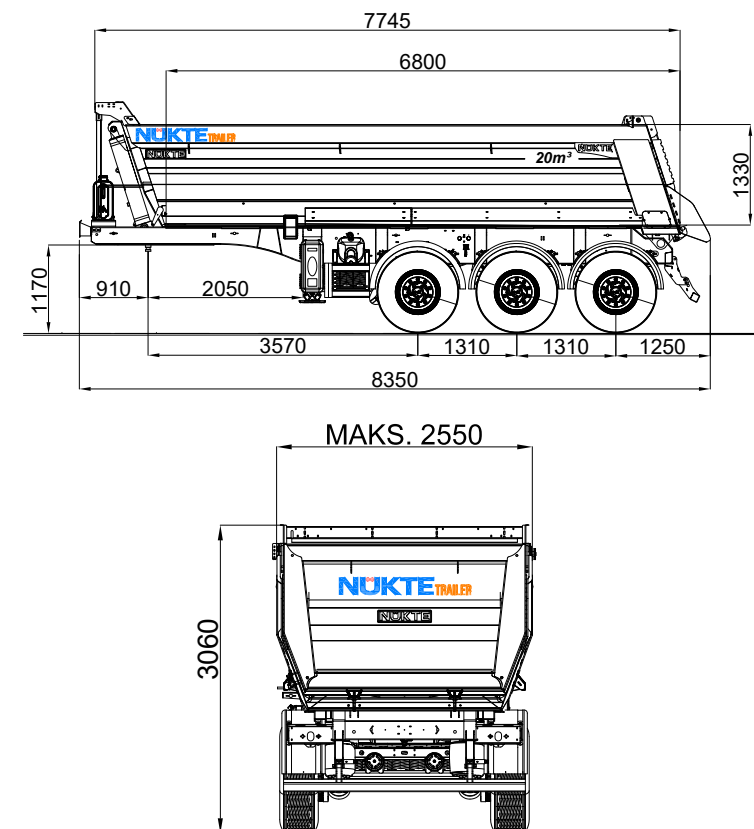
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. Marque WABCO ou KNORR.
Chambres de frein	: 4 chambres de frein à ressort d'urgence 30/30 et 2 chambres de service 30.
Rattrapage automatique de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique Hidromas ou HYVA, de capacité adaptée, assurant un angle de levage minimum de 45°. Un système de by-pass est appliqué en fin de course pour éviter toute surcharge mécanique.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA, de capacité appropriée, équipé d'un indicateur de niveau et d'un filtre à huile, avec flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Installation électrique 24 V, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 broches et 1 x 15 broches, feux de position latéraux à LED, système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche couissant ou à bras pneumatique / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / mécanisme de roue de secours / cale de roue / coffret extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes de sécurité nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage à l'acier conforme à la norme SA 2,5, apprêt époxy et peinture de finition acrylique bicouche cuite au four.







**HARDOX<sup>®</sup>**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX<sup>®</sup>**







22 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
 BASCULANTE  
 À CUVE**

Conçu pour les travaux à forte charge et à angle de braquage optimal grâce à son châssis optimisé et sa structure légère.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 22 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option d'extension démontable)
Longueur totale	: 8350 mm
Longueur de la zone de chargement	: 6800 mm
Hauteur de la caisse	: 1450 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 4880 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la benne	: Acier anti-usure et anti-choc HARDOX 450-500 TUF de marque SSAB, à haute résistance mécanique, d'épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons (profil en I)	: Âme de 3-8 mm / semelles supérieures et inférieures de 6-12 mm, fabriquées en acier à haute résistance et haute élasticité STRENX S700MC (SSAB), soudure automatique à l'arc submergé.
Pare-chocs	: Pare-chocs repliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Pivot d'attelage (King Pin)	: Pivot démontable à bride, boulonné 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée, conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 x 9 tonnes (importés) ou 3 x 12 tonnes (marque nationale), à tambours ou à disques.
Pneus / Jantes	: 6 + 1 roue de secours, dimension 385/65 R22.5, avec 7 jantes en acier ou en aluminium.
Relevage d'essieu	: Relevage automatique du 1er essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

## SYSTÈME DE FREINAGE

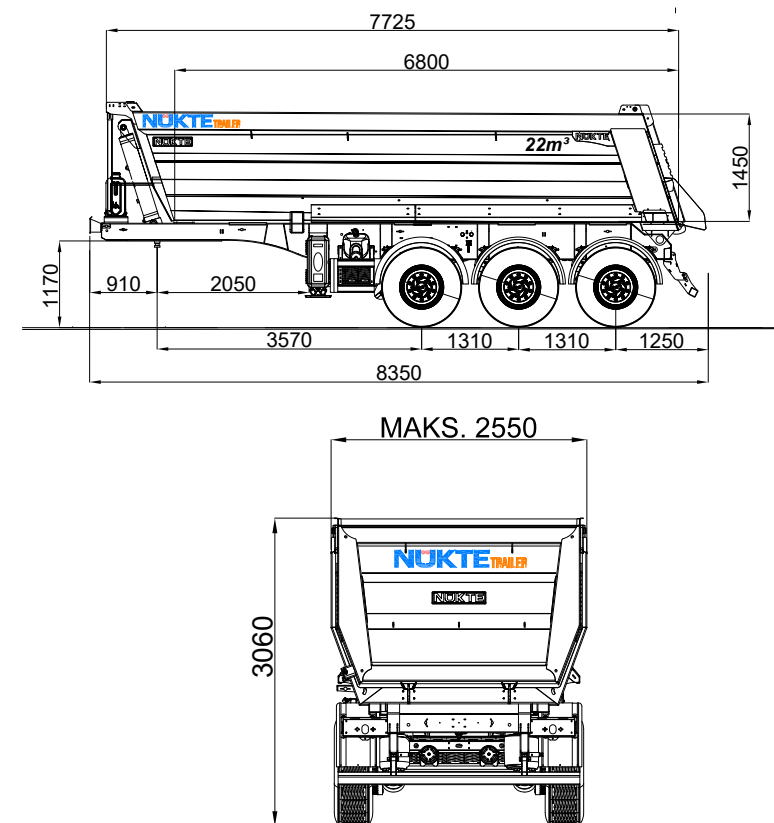
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec fonction antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres 30/30 à ressort de secours et 2 chambres de service 30.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de jeu de frein marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA assurant un angle de basculement minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surpressions en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V avec feux de position latéraux à LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la norme ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches. Marques : Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / support de roue de secours / cale de roue / coffre extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage à l'acier selon la norme SA 2.5 / apprêt époxy et peinture acrylique double couche cuite au four.









**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







24 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
BASCULANTE  
À CUVE**

Il se distingue par son volume spacieux et sa construction robuste, qui lui permettent de s'adapter à différents types de chargement.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 24 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option d'extension démontable)
Longueur totale	: 8745 mm
Longueur de la surface de chargement	: 7500 mm
Hauteur de la benne	: 1450 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement	: 5129 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la benne	: Acier HARDOX 450 – 500 TUF (marque SSAB), à haute résistance mécanique, anti-usure et anti-choc, d'une épaisseur comprise entre 3 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons (profil en I)	: Âme de 3–8 mm / semelles supérieure et inférieure de 6–12 mm, en acier à haute résistance STRENGTH S700MC (SSAB), soudés par technologie automatique à l'arc submergé.
Pare-chocs	: Pare-chocs repliable standard, compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Pivot d'attelage (King Pin)	: Pivot démontable à bride, boulonné en 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 / ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes chacun ou 3 essieux de marque turque de 12 tonnes, à tambours ou à disques.
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours en 385/65 R22.5, montés sur 7 jantes en acier ou en aluminium.
Relevage d'essieu	: Premier essieu relevable automatiquement (essieu simple).
Suspension	: Système de suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

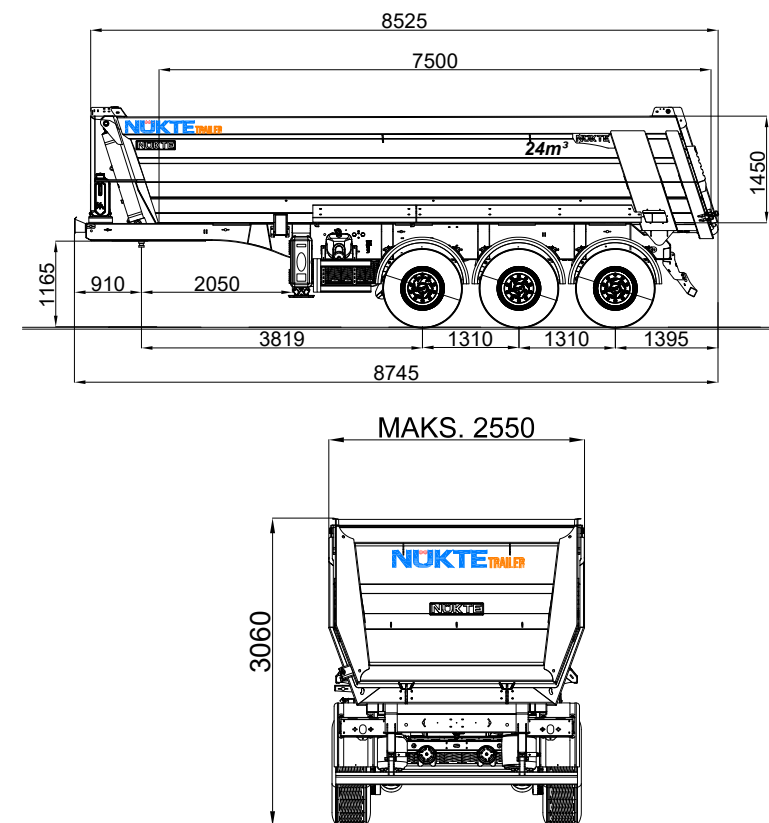
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec fonction antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres 30/30 à ressort de secours et 2 chambres de service 30.
Rattrapage automatique	: Dispositifs de rattrapage automatique de jeu de frein HAL-DEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de basculement minimum de 45°, équipé d'un système bypass pour éviter les surpressions en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA, avec indicateur de niveau et filtre intégré, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V avec feux de position latéraux à LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la norme ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches. Marques : Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / réservoir d'eau plastique 30 L / coffre à outils plastique / support de roue de secours / cale de roue / coffre extincteur / feu de travail arrière (optionnel) / étiquettes de signalisation obligatoires.
Sablage et peinture	: Sablage à l'acier conforme à la norme SA 2.5 / apprêt époxy et peinture acrylique double couche cuite au four.







BENNE BASCULANTE À CUVE



**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







26 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
 BASCULANTE  
 À CUVE**

Grâce à sa structure renforcée, il offre des performances élevées pour les charges lourdes et volumineuses.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 26 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option additionnelle démontable)
Longueur totale	: 8745 mm
Longueur de la zone de chargement	: 7500 mm
Hauteur de la caisse	: 1550 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5129 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs, d'une épaisseur variant de 3 mm à 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longeron (Profilé en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STRENX S700MC (SSAB), à haute résistance et flexible, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Type repliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin à bride boulonnée démontable de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à double vitesse, capacité de charge dynamique 24 tonnes, statique 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux de 9 tonnes importés ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours de dimension 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du 1er essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

## SYSTÈME DE FREINAGE

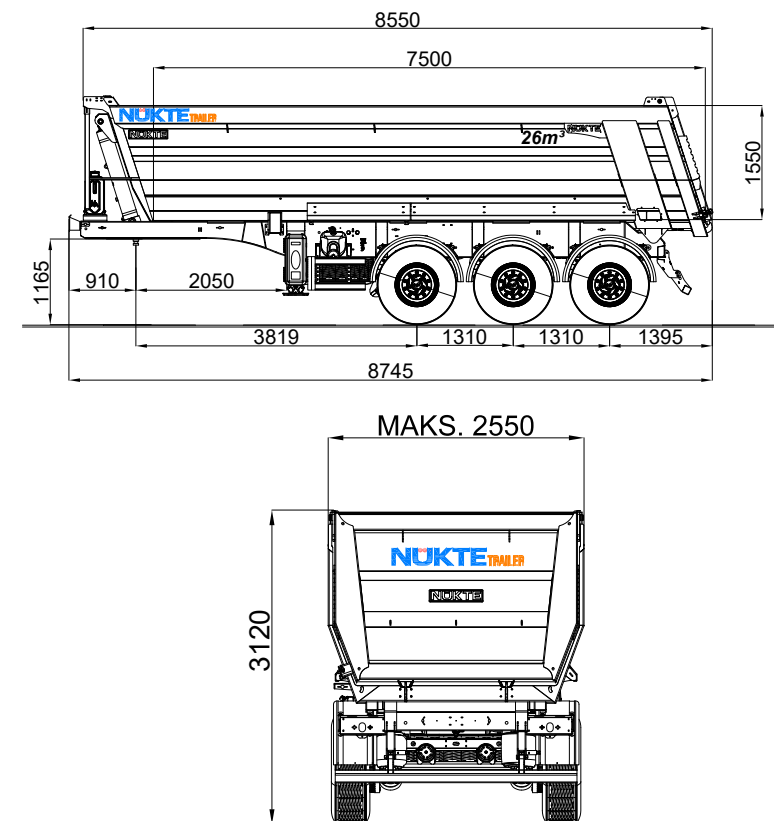
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein de secours 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile de marque Hidromas ou HYVA, avec indicateur et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V conforme au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches, avec feux de position latéraux à LED Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Boîte à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et peinture cuite double couche acrylique complète.









NUKTE TRAILER

**HARDOX**<sup>®</sup>  
IN MY BODY

MY INNER  
**STRENX**<sup>®</sup>







28 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
 BASCULANTE  
 À CUVE**

Il offre à la fois une capacité maximale et une grande résistance pour le transport longue distance.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 28 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option additionnelle démontable)
Longueur totale	: 8745 mm
Longueur de la zone de chargement	: 7500 mm
Hauteur de la caisse	: 1670 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5129 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs, d'une épaisseur variant de 3 mm à 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longeron (Profilé en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STREX S700MC (SSAB), à haute résistance et flexible, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Type repliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin à bride boulonnée démontable de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à double vitesse, capacité de charge dynamique 24 tonnes, statique 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux de 9 tonnes importés ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours de dimension 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du 1er essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

## SYSTÈME DE FREINAGE

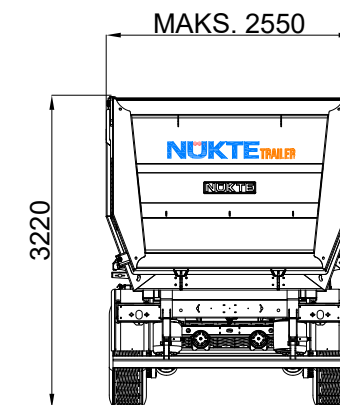
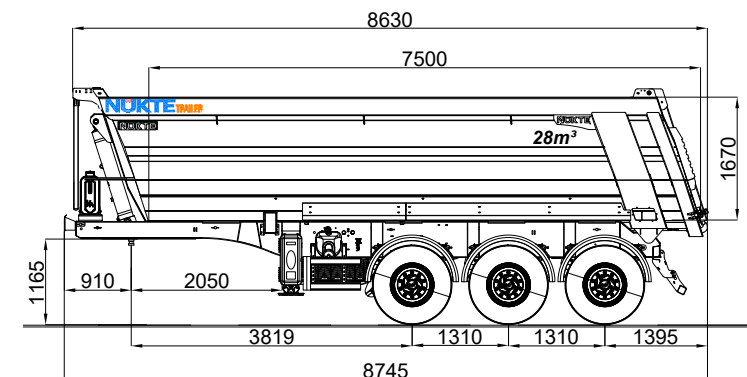
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein de secours 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile de marque Hidromas ou HYVA, avec indicateur et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V conforme au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches, avec feux de position latéraux à LED Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Boîte à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et peinture cuite double couche acrylique complète.









NUKTE TRAILER

**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER  
**STRENX®**







30 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE  
BASCULANTE  
À CUVE**

Conçu pour un vidage rapide et une efficacité élevée grâce à son grand volume et à son système hydraulique avancé.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 30 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option additionnelle démontable)
Longueur totale	: 9395 mm
Longueur de la zone de chargement	: 8150 mm
Hauteur de la caisse	: 1650 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5779 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs, d'une épaisseur variant de 3 mm à 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longeron (Profilé en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STREX S700MC (SSAB), à haute résistance et flexible, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Type repliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin à bride boulonnée démontable de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à double vitesse, capacité de charge dynamique 24 tonnes, statique 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux de 9 tonnes importés ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours de dimension 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du 1er essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

## SYSTÈME DE FREINAGE

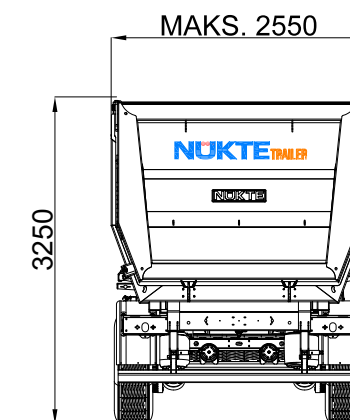
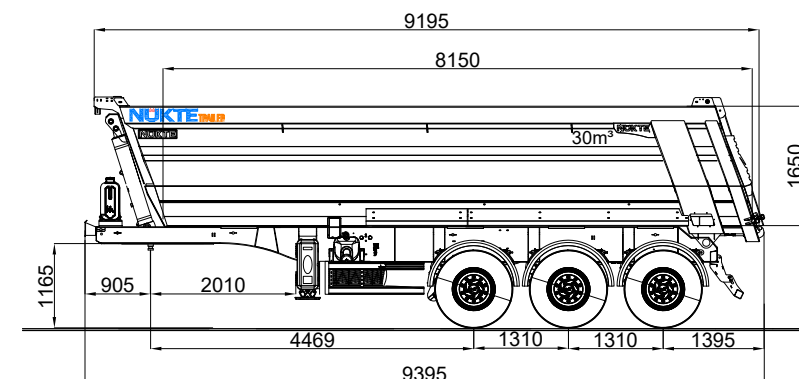
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein de secours 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges en fin de course.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile de marque Hidromas ou HYVA, avec indicateur et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage 24 V conforme au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR, équipé de prises 2 x 7 et 1 x 15 broches, avec feux de position latéraux à LED Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Boîte à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et peinture cuite double couche acrylique complète.









**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







32 m³ Semi-remorque  
**BENNE  
BASCULANTE  
À CUVE**

Il offre une **capacité de transport maximale**  
et une **efficacité de charge maximale** dans  
des conditions difficiles.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la caisse	: 32 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option additionnelle démontable)
Longueur totale	: 9395 mm
Longueur de la zone de chargement	: 8150 mm
Hauteur de la caisse	: 1750 mm
Largeur totale	: 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5779 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse	: Tôle d'acier SSAB HARDOX 450 - 500 TUF de 3 mm à 12 mm d'épaisseur, à haute résistance, résistante à l'usure et aux chocs.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longeron (Profilé en I)	: Tôle d'âme de 3-8 mm / semelles supérieures et inférieures de 6-12 mm en acier STREX S700MC (SSAB), matériau flexible et à haute résistance, assemblé par soudage automatique sous flux.
Pare-chocs	: Pare-chocs rabattable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King-pin amovible à bride, boulonné, 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Pieds télescopiques à deux vitesses, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, avec réducteur intégré, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes ou 3 essieux locaux de 12 tonnes (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours, dimensions 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Relevage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Système de suspension pneumatique.

## SYSTÈME DE FREINAGE

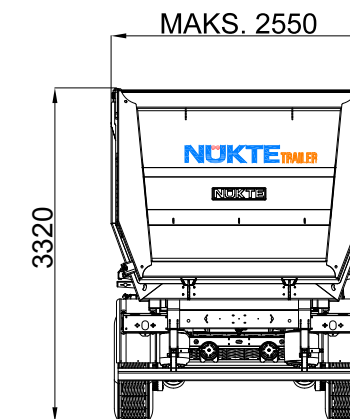
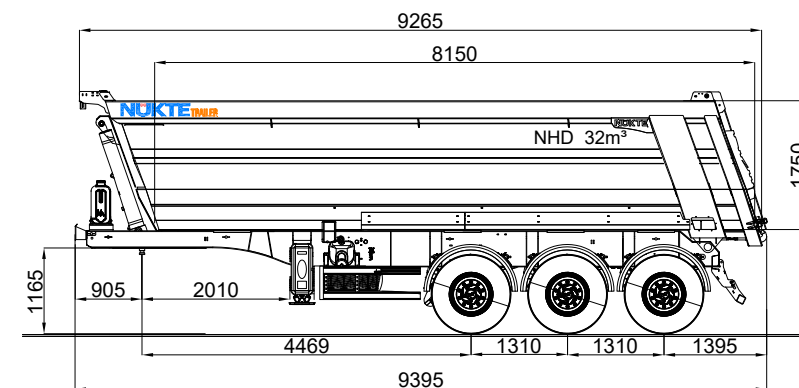
Modulateur EBS	: Système de freinage électropneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 soufflets de frein d'urgence 30/30 et 2 soufflets de service 30 utilisés.
Rattrapage automatique	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, garantissant un angle de levage minimum de 45°, avec système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges à la dernière extension du piston.
Réservoir d'huile et tuyaux	: Réservoir d'huile de marque Hidromas ou HYVA, équipé d'un indicateur de niveau et d'un filtre à huile, tuyaux hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Electrical System	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA, 24 V avec feux de position latéraux à LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessories	: Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / Réservoir d'eau plastique de 30 L / Coffre à outils plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre à extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sandblasting and Painting	: Sablage acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et









**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







Benne basculante  
**À CISEAUX  
MÉCANIQUES**

Conçue spécialement pour les conditions de charge les plus exigeantes, grâce à sa structure robuste, son grand volume et son système de ciseaux renforcé.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 30 m <sup>3</sup> (+2 m <sup>3</sup> option démontable supplémentaire)
Longueur totale	: 9875 mm
Longueur de la zone de chargement	: 8150 mm
Hauteur de la benne	: 1700 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 5725 mm

## CAISSE

Caractéristiques de la caisse :	Acier anti-usure et à haute résistance HARDOX 450 – 500 TUF de marque SSAB, avec des épaisseurs comprises entre 3 mm et 12 mm, résistant aux chocs et à l'abrasion.
Système de porte arrière :	Système d'ouverture mécanique, hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons	:	Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm, fabriqués en acier haute résistance et flexible STRENGTH S700MC (SSAB) avec technologie de soudage automatique sous flux.
Pare-chocs	:	Pare-chocs pliable standard compatible avec la machine finisseuse d'asphalte.
King Pin	:	King pin démontable à bride vissée 2" ou 3", conforme à la réglementation ECE R55.
Béquilles mécaniques	:	Béquilles télescopiques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	:	Protection latérale homologuée conforme à la réglementation ECE R73.

## SYSTÈME ROULANT

Essieux	:	3 essieux d'une capacité de 12 tonnes (importés ou locaux) avec suspension mécanique à lames (Mekanik Yigirma Makas).
Pneus / Jantes	:	12 pneus + 1 roue de secours (stepne) en dimensions 315/80 R22,5 / 13 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	:	Aucun.
Système de suspension	:	Suspension mécanique à ressorts à lames.

## SYSTÈME DE FREINAGE

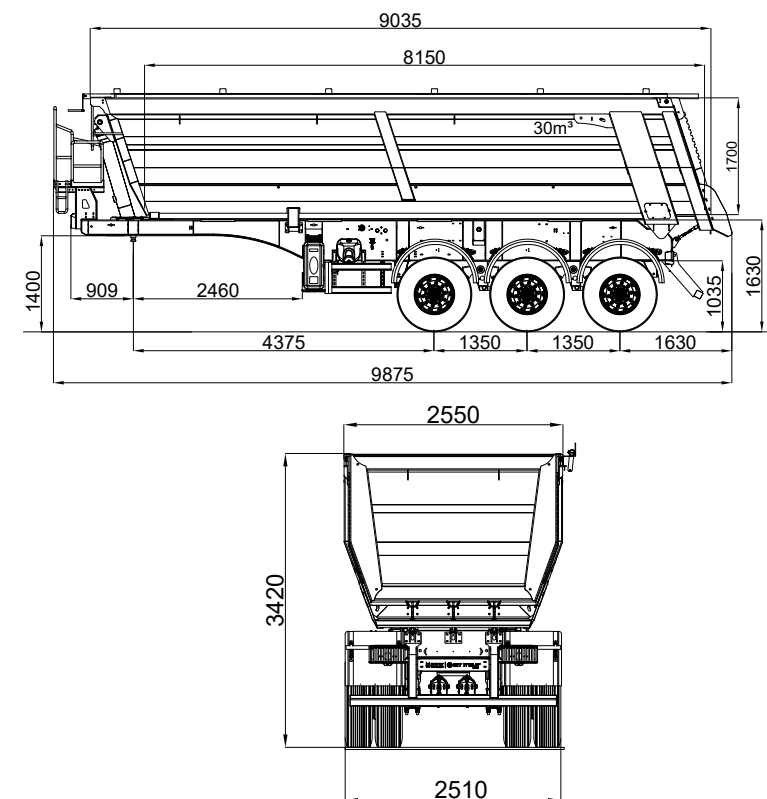
Modulateur EBS	:	Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme à la réglementation UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Soufflets de frein	:	4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu de frein	:	Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	:	Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, adapté à la capacité requise. Un système de bypass est appliqué à la dernière étape du piston pour éviter les surcharges.
Réservoir d'huile et flexibles	:	Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, de volume approprié, équipé de flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	:	Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED conforme à la réglementation UN ECE R48 et à la législation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	:	Système de bâche pneumatique coulissante ou à bras / Réservoir d'eau plastique 30 L / Coffre à outils plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (en option) / Étiquettes de sécurité requises.
Sablage et peinture	:	Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite.









**HARDOX<sup>®</sup>**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX<sup>®</sup>**







37 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE BASCULANTE EN  
 CUVE À SYSTÈME  
 ACCORDÉON**

Compacte et idéale pour des opérations rapides dans les espaces restreints. Grâce à sa structure légère et à sa vidange fluide, elle offre agilité et économie.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 37 m³
Longueur totale	: 10050 mm
Longueur de la zone de chargement	: 8600 mm
Hauteur de la benne	: 1900 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 6390 mm

## BENNE

Caractéristiques de la benne	: Acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistant à l'usure et aux chocs, d'une épaisseur comprise entre 2 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique (battant supérieur, ouverture latérale simple ou double), hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons (section en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieures et inférieures 6-12 mm, fabriquées en acier STREX S700MC (SSAB) à haute résistance et flexibilité, soudées par technologie automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Pare-chocs rabattable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## TRAIN ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours de dimension 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

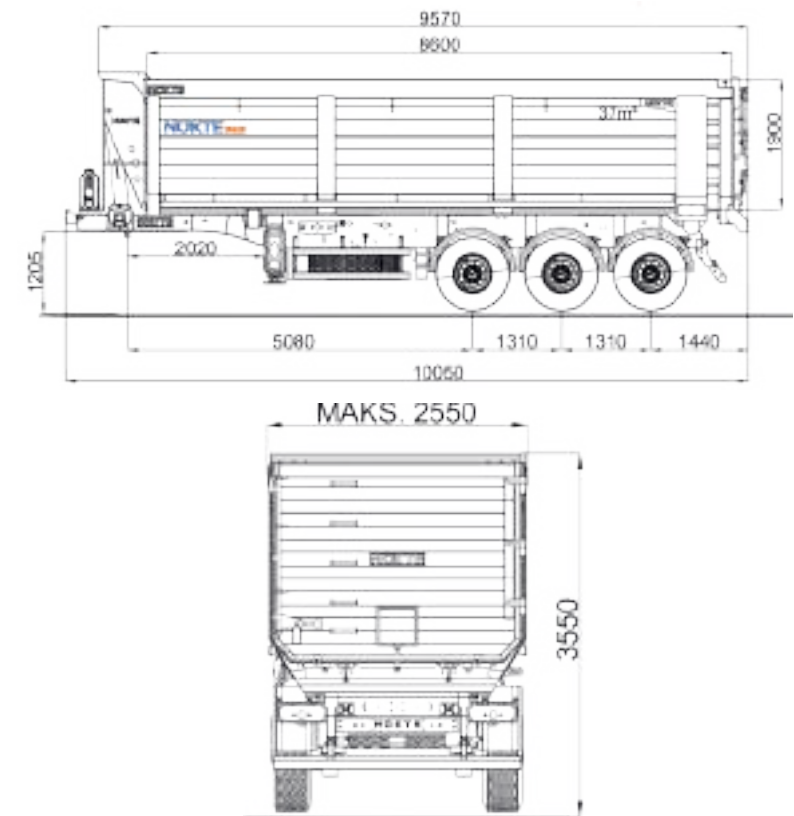
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, équipé d'un système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges à la dernière extension.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA, de volume adapté, avec indicateur de niveau et filtre à huile, flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau plastique 30 L / Coffre à outils plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.









**HARDOX**<sup>®</sup>  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX**<sup>®</sup>







45 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE BASCULANTE EN  
 CUVE À SYSTÈME  
 ACCORDÉON**

Capacité équilibrée, charges par essieu optimales et conduite sûre. Châssis renforcé résistant à une utilisation quotidienne intensive.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 45 m <sup>3</sup>
Longueur totale	: 10050 mm
Longueur de la zone de chargement	: 8600 mm
Hauteur de la benne	: 2300 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 6190 mm

## BENNE

Caractéristiques de la benne	: Acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistant à l'usure et aux chocs, avec des épaisseurs comprises entre 2 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique (battant supérieur, ouverture latérale simple ou double), hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons (section en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STREX S700MC (SSAB), flexible et à haute résistance, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Pare-chocs pliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## TRAIN ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours (stepne) en dimensions 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

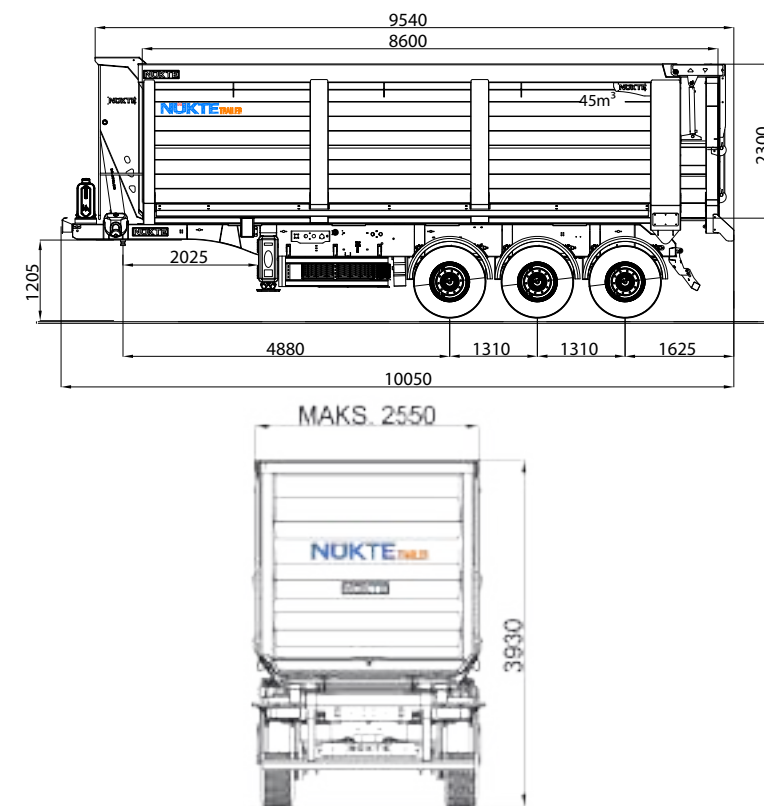
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, avec système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges lors de la dernière extension du piston.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, de volume approprié, et flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Coffre à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.







**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER +  
**STRENX®**







52m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE BASCULANTE EN  
 CUVE À SYSTÈME  
 ACCORDÉON**

Notre produit spécial, avec son design  
 esthétique et sa structure robuste, apporte  
 du prestige au transport de charges lourdes.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 52 m <sup>3</sup>
Longueur totale	: 11290 mm
Longueur de la zone de chargement	: 9600 mm
Hauteur de la benne	: 2300 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 7145 mm

## BENNE

Caractéristiques de la benne	: Acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistant à l'usure et aux chocs, avec des épaisseurs comprises entre 2 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique (battant supérieur, ouverture latérale simple ou double), hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons (section en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STREX S700MC (SSAB), flexible et à haute résistance, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
Pare-chocs	: Pare-chocs pliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Béquilles mécaniques	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Protection latérale	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## TRAIN ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours (stepne) en dimensions 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

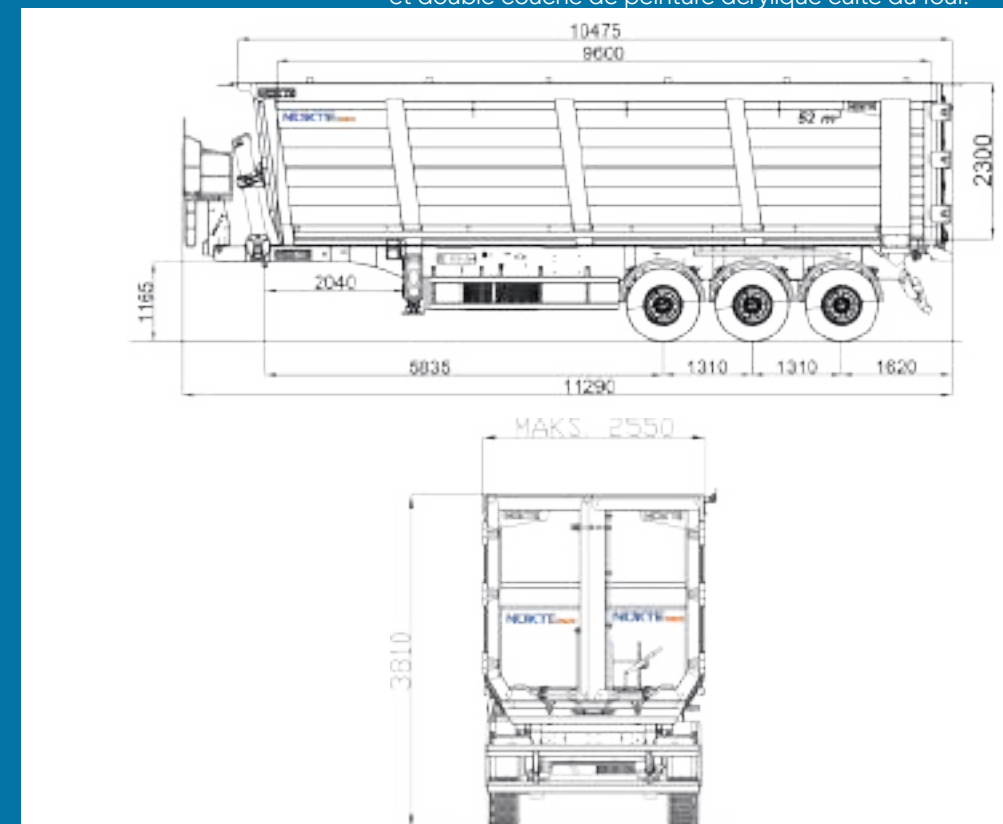
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, avec système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges lors de la dernière extension du piston.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, de volume approprié, et flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Coffre à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.









**HARDOX®**  
IN MY BODY

MY INNER  
**STRENX®**







60 m<sup>3</sup> Semi-remorque  
**BENNE BASCULANTE EN  
 CUVE À SYSTÈME  
 ACCORDÉON**

Il se distingue par sa capacité à transporter des volumes et des charges élevés, sa structure de châssis/carrosserie robuste et équilibrée, ainsi que sa sécurité de conduite et sa capacité de déchargement.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Volume de la benne	: 60 m <sup>3</sup>
Longueur totale	: 11935 mm
Longueur de la zone de chargement	: 10600mm
Hauteur de la benne	: 2480 mm
Largeur totale	: Maximum 2550 mm
Empattement (Wheelbase)	: 7900 mm

## BENNE

Caractéristiques de la benne	: Acier HARDOX 450 - 500 TUF de marque SSAB, à haute résistance, résistant à l'usure et aux chocs, avec des épaisseurs comprises entre 2 mm et 12 mm.
Système de porte arrière	: Système d'ouverture mécanique (battant supérieur, ouverture latérale simple ou double), hydraulique ou hydromécanique.

## CHÂSSIS

Longerons (section en I)	: Tôle d'âme 3-8 mm / semelles supérieure et inférieure 6-12 mm en acier STRENX S700MC (SSAB), flexible et à haute résistance, fabriqué avec une technologie de soudage automatique sous flux (SAW).
King Pin	: Pare-chocs pliable standard compatible avec les finisseurs d'asphalte.
Béquilles mécaniques	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Protection latérale	: Béquilles télescopiques à deux vitesses avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Side Protection	: Protection latérale homologuée conforme au règlement ECE R73.

## TRAIN ROULANT

Essieux	: 3 essieux importés de 9 tonnes ou 3 essieux de 12 tonnes de fabrication nationale (à tambours ou à disques).
Pneus / Jantes	: 6 pneus + 1 roue de secours (stepne) en dimensions 385/65 R22,5 / 7 jantes en acier ou en aluminium.
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

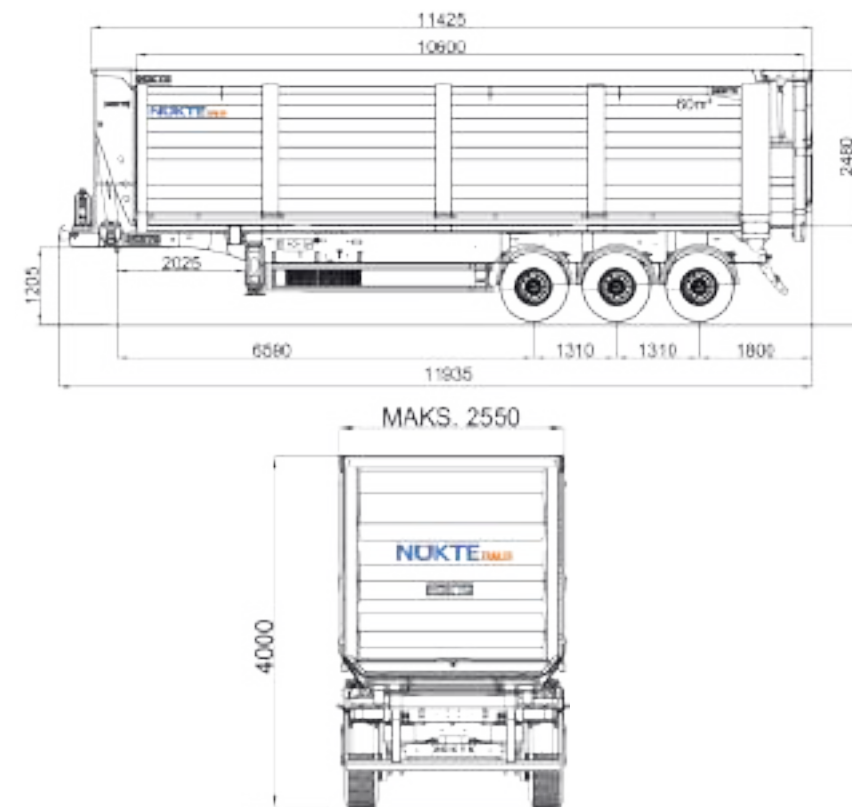
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS 2S/2M avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu de frein	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Vérin de levage	: Vérin télescopique de marque Hidromas ou HYVA, assurant un angle de levage minimum de 45°, avec système de dérivation (bypass) pour éviter les surcharges lors de la dernière extension du piston.
Réservoir d'huile et flexibles	: Réservoir d'huile Hidromas ou HYVA avec indicateur de niveau et filtre à huile, de volume approprié, et flexibles hydrauliques résistants à haute pression.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Système de bâche pneumatique coulissant ou à bras / Réservoir d'eau en plastique de 30 L / Coffre à outils en plastique / Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.















Semi-remorque  
porte-engins  
**3 ESSIEUX  
(LOWBED)**

Offre une conduite stable et des performances de transport fiables pour le transport de charges lourdes.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur du véhicule	: 11400–14500 mm
Longueur du plateau	: 7400–10500 mm
Longueur du col de cygne	: 3950 mm
Hauteur du plateau	: 850–1050 mm (à vide)
Entraxe des essieux	: 1360 mm
Largeur totale	: 2550–4000 mm (+250 mm +250 mm de chaque côté)
Empattement (Wheelbase)	: 8275 mm
Poids total autorisé en charge	: 54 TONNES (max.)

## PLATFORME / CARACTÉRISTIQUES DE LA RAMPE

Matériau du châssis	: Acier à haute résistance S355J2+N ou S700MC, longerons et traverses en profilés en « I ».
Surface du châssis	: Bois sur les côtés / tôle à motifs (goutte d'eau) sur les passages de roues et tôle d'acier au centre.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Type de rampe	: Rampe hydraulique monobloc ou à double brisure, coulissante vers l'intérieur ou l'extérieur avec assistance hydraulique.
Béquilles avant	: Béquilles télescopiques mécaniques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Béquilles arrière de chargement	: Béquilles arrière de soutien manuelles à goupille et hydrauliques.
Rampe d'accès du col de cygne	: Rampe d'accès en acier ou en aluminium.
Accessoires du plateau	: Extensions latérales (+250 mm / +250 mm), anneaux d'arrimage galvanisés en acier forgé, logements pour chandelles de calage, logements pour twistlocks (verrou en option) pour transport de conteneurs.
Accessoires du col de cygne	: Anneaux d'arrimage galvanisés à boulons, logements pour chandelles, ridelles latérales et arrière en aluminium, mécanisme et treuil de roue de secours, coffre extincteur, cale de roue, coffre à outils avant en tôle peinte ou galvanisée.

## TRAIN ROULANT

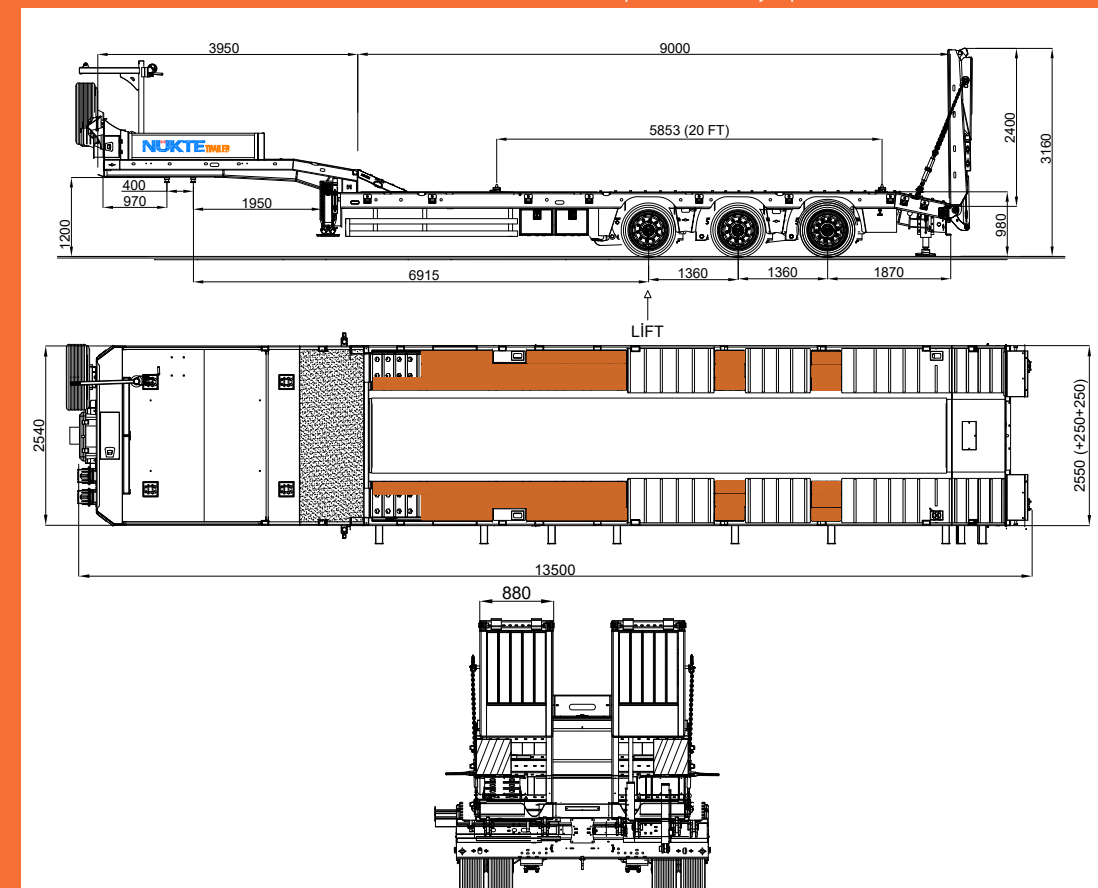
Essieux	: 3 essieux de 12 tonnes de capacité, d'origine nationale ou importée (à tambours ou à disques), selon les préférences.
Types d'essieux	: Essieux auto-suiveurs, hydrauliques directionnels ou fixes, conformes à l'homologation de type.
Pneus / Jantes	: 12 pneus + 1 roue de secours (stepne) / 13 jantes en acier ou en aluminium (options disponibles selon demande).
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Blocage d'essieux directeurs	: Système de verrouillage manuel des essieux auto-suiveurs (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires / Coffres à outils latéraux galvanisés ou peints, dimensionnés selon le plateau.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.









NUKTE

NUKTE

NUKTE

444 6 121

NUKTE





Semi-remorque  
porte-engins  
**4 ESSIEUX  
(LOWBED)**

Sa capacité d'essieu plus élevée assure un équilibre maximal pour les charges lourdes et volumineuses.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur du véhicule	: 11400–14500 mm
Longueur du plateau	: 7400–10500 mm
Longueur du col de cygne	: 3950 mm
Hauteur du plateau	: 850–1050 mm (à vide)
Entraxe des essieux	: 1360 mm
Largeur totale	: 2550–4000 mm (+250 mm +250 mm de chaque côté)
Empattement (Wheelbase)	: 8045 mm
Poids total autorisé en charge	: 64 TONNES (max.)

## PLATEFORME / CARACTÉRISTIQUES DE LA RAMPE

Matériau du châssis	: Acier à haute résistance S355J2+N ou S700MC, longerons et traverses en profilés en « I ».
Surface du châssis	: Bois sur les côtés / tôle à motifs (goutte d'eau) sur les passages de roues et tôle d'acier au centre.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Type de rampe	: Rampe hydraulique monobloc ou à double brisure, coulissante vers l'intérieur ou l'extérieur avec assistance hydraulique.
Béquilles avant	: Béquilles télescopiques mécaniques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Béquilles arrière de chargement	: Béquilles arrière de soutien manuelles à goupille et hydrauliques.
Rampe d'accès du col de cygne	: Rampe d'accès en acier ou en aluminium.
Accessoires du plateau	: Extensions latérales (+250 mm / +250 mm), anneaux d'arrimage galvanisés en acier forgé, logements pour chandelles de calage, logements pour twistlocks (verrou en option) pour transport de conteneurs.
Accessoires du col de cygne	: Anneaux d'arrimage galvanisés à boulons, logements pour chandelles, ridelles latérales et arrière en aluminium, mécanisme et treuil de roue de secours, coffre extincteur, cale de roue, coffre à outils avant en tôle peinte ou galvanisée.

## TRAIN ROULANT

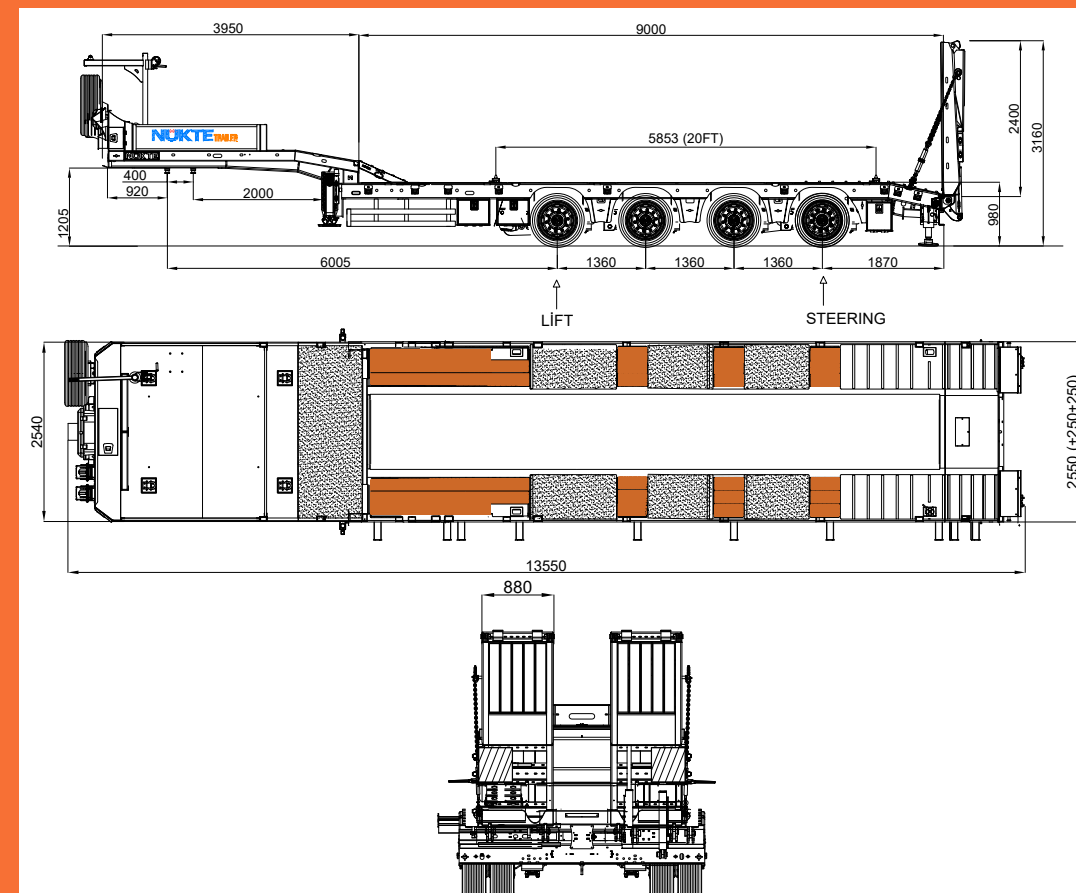
Essieux	: 4 essieux de 12 tonnes de capacité, d'origine nationale ou importée (à tambours ou à disques), selon les préférences.
Types d'essieux	: Essieux auto-suiveurs, hydrauliques directionnels ou fixes, conformes à l'homologation de type.
Pneus / Jantes	: 16 pneus + 1 roue de secours (stepne) / 17 jantes en acier ou en aluminium (options disponibles selon demande).
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

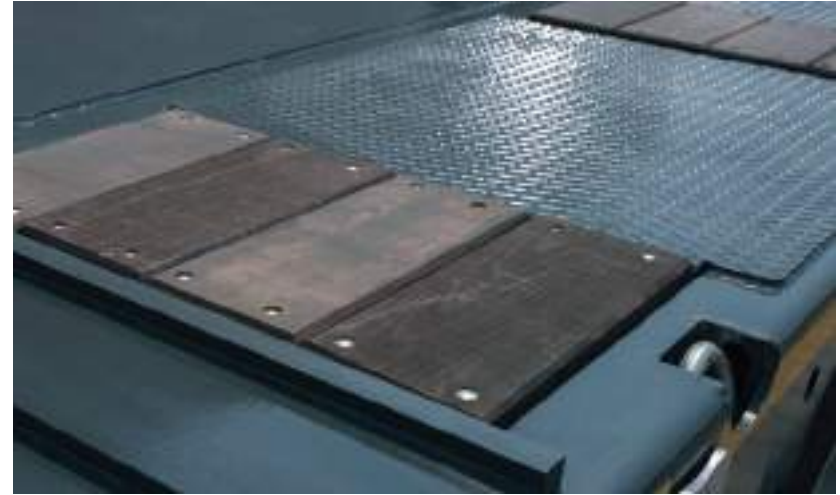
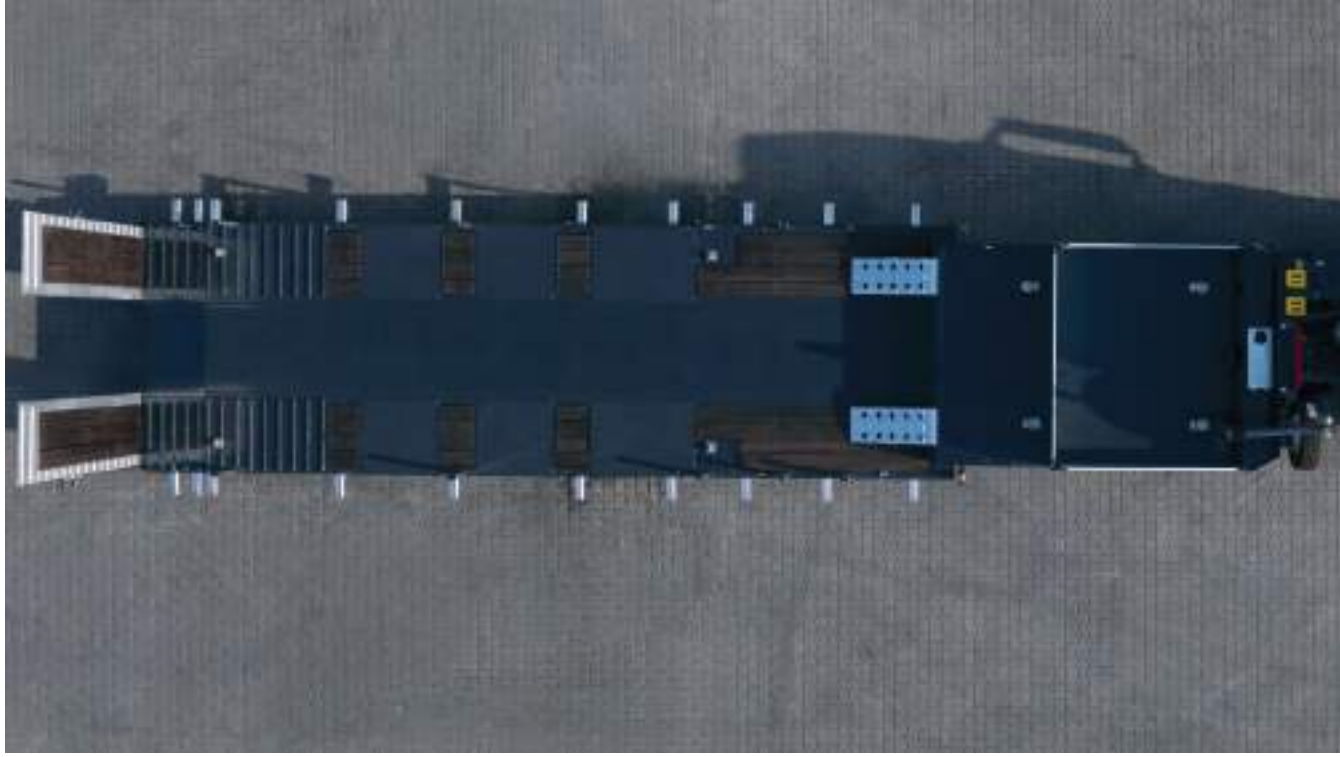
Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Blocage d'essieux directeurs	: Système de verrouillage manuel des essieux auto-suiveurs (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 6 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu Brake Slack Adjusters	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF. HALDEX or SAF brand Automatic Brake Slack Adjusters

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires / Coffres à outils latéraux galvanisés ou peints, dimensionnés selon le plateau.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.









NUKTE TRAILER







Semi-remorque  
porte-engins  
extensible  
**3 ESSIEUX  
(LOWBED)**

Grâce à son châssis extensible, elle offre  
une solution de transport flexible pour les  
charges exceptionnellement longues.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur du véhicule	: 13550 mm
Longueur du plateau	: 9000 (+5500) mm
Longueur du col de cygne	: 3950 mm
Hauteur du plateau	: 980 mm (à vide)
Entraxe des essieux	: 1360 mm
Largeur totale	: 2550 mm (+250 mm +250 mm de chaque côté)
Empattement (Wheelbase)	: 8275 mm
Poids total	: 54 TONNES (max.)
Extension du plateau	: Plateau télescopique à extension progressive de 4000 à 8000 mm

## PLATEFORME / CARACTÉRISTIQUES DE LA RAMPE

Matériau du châssis	: Acier à haute résistance S355J2+N ou S700MC, longerons et traverses à section carrée.
Surface du châssis	: Bois sur les côtés / tôle à motifs (goutte d'eau) sur les passages de roues et tôle d'acier au centre.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Type de rampe	: Rampe hydraulique monobloc ou à double brisure, coulissante vers l'intérieur ou l'extérieur avec assistance hydraulique.
Béquilles avant	: Béquilles télescopiques mécaniques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Béquilles arrière de chargement	: Béquilles arrière de soutien manuelles à goupille et hydrauliques.
Rampe d'accès du col de cygne	: Rampe d'accès en acier ou en aluminium.
Accessoires du plateau	: Extensions latérales (+250 mm / +250 mm), anneaux d'arrimage galvanisés en acier forgé, logements pour chandelles de calage, logements pour twistlocks (verrou en option) pour transport de conteneurs.
Accessoires du col de cygne	: Anneaux d'arrimage galvanisés à boulons, logements pour chandelles, ridelles latérales et arrière en aluminium, mécanisme et treuil de roue de secours, coffre extincteur, cale de roue, coffre à outils avant en tôle peinte ou galvanisée.

## TRAIN ROULANT

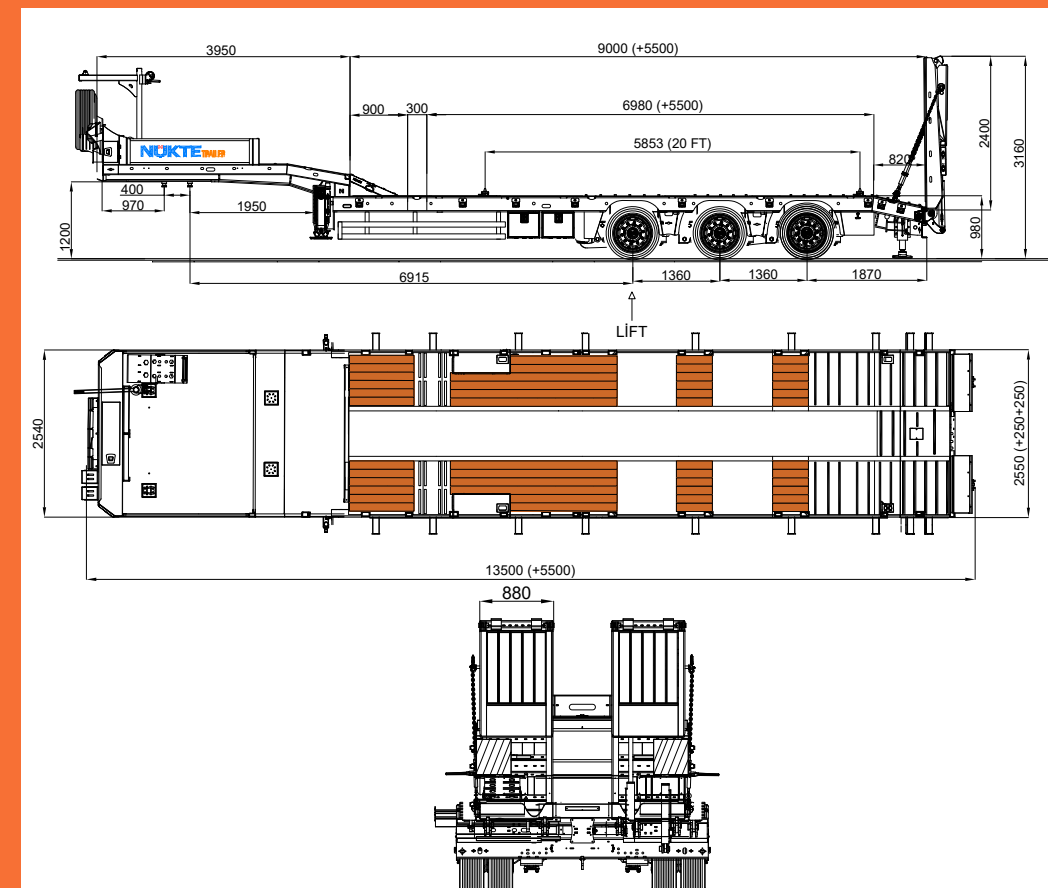
Essieux	: 3 essieux de 12 tonnes de capacité, d'origine nationale ou importée (à tambours ou à disques), selon les préférences.
Types d'essieux	: Essieux auto-suiveurs, hydrauliques directionnels ou fixes, conformes à l'homologation de type.
Pneus / Jantes	: 12 pneus + 1 roue de secours (stepne) / 13 jantes en acier ou en aluminium (options disponibles selon demande).
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension pneumatique à essieux.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS avec système antiblocage (ABS), conforme au règlement UN ECE R13. (WABCO ou KNORR)
Blocage d'essieux directeurs	: Système de verrouillage manuel des essieux auto-suiveurs (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30 et 2 chambres de frein de service 30.
Rattrapeurs de jeu	: Rattrapeurs automatiques de marque HALDEX ou SAF.
Brake Slack Adjusters	: HALDEX or SAF brand Automatic Brake Slack Adjusters

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Système d'éclairage Aspöck Europoint III ou SABA 24 V LED, conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches.
Accessoires	: Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires / Coffres à outils latéraux galvanisés ou peints, dimensionnés selon le plateau.
Sablage et peinture	: Sablage de l'acier conforme à la norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.



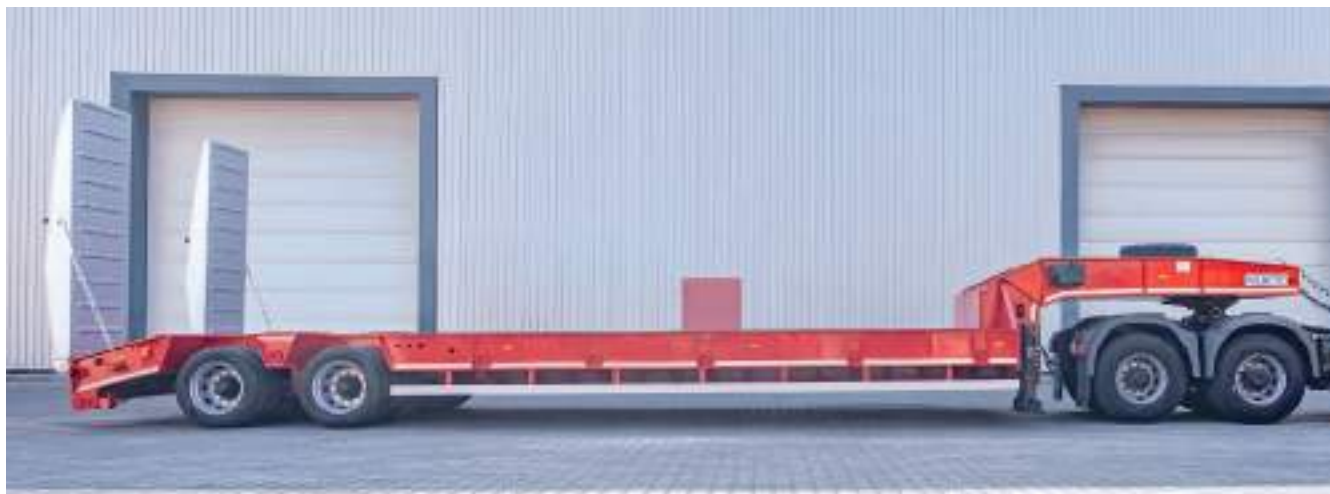












Semi-remorque  
porte-engins  
tandem à  
**16 PNEUS  
(LOWBED)**

Grâce à son système d'essieux tandem, sa conception alignée des essieux et des roues ainsi que sa structure large et robuste, elle assure un transport sûr des charges lourdes et volumineuses, même dans des conditions de terrain difficiles.



## DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur du véhicule	: 13550 mm
Longueur du plateau	: entre 8000 et 12000 mm
Longueur du col de cygne	: 3970 mm
Hauteur du plateau	: 900–1600 mm (à vide)
Entraxe des essieux	: 1350 mm
Largeur totale	: 3000–4000 mm
Empattement (Wheelbase)	: 10935 mm
Poids total	: 72 TONNES (max.)

## PLATEFORME / CARACTÉRISTIQUES DE LA RAMPE

Matériau du châssis	: Acier à haute résistance S355J2+N ou S700MC, longerons et traverses en profilé en « I ».
Surface du châssis	: Bois sur les côtés / Tôle larmée (goutte d'eau) sur les passages de roues / Tôle d'acier au centre.
King Pin	: King pin démontable à bride boulonnée de 2" ou 3", conforme au règlement ECE R55.
Type de rampe	: Rampe hydraulique monobloc ou à double brisure, coulissante vers l'intérieur ou l'extérieur avec assistance hydraulique.
Béquilles avant	: Béquilles télescopiques mécaniques à double vitesse avec réducteur, capacité de charge dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes, conformes aux normes ISO 1726 et ISO 1726-2.
Béquilles arrière de chargement	: Béquilles arrière de soutien manuelles à goupille et hydrauliques.
Rampe d'accès du col de cygne	: Rampe d'accès en acier ou en aluminium.
Accessoires du plateau	: Extensions latérales (+250 mm/+250 mm), logements pour chandelles de calage, logements pour twistlocks (verrou optionnel) pour transport de conteneurs.
Accessoires du col de cygne	: Anneaux d'arrimage galvanisés à boulons, logements pour chandelles, mécanisme et treuil de roue de secours, coffre extincteur, cale de roue.

## TRAIN ROULANT

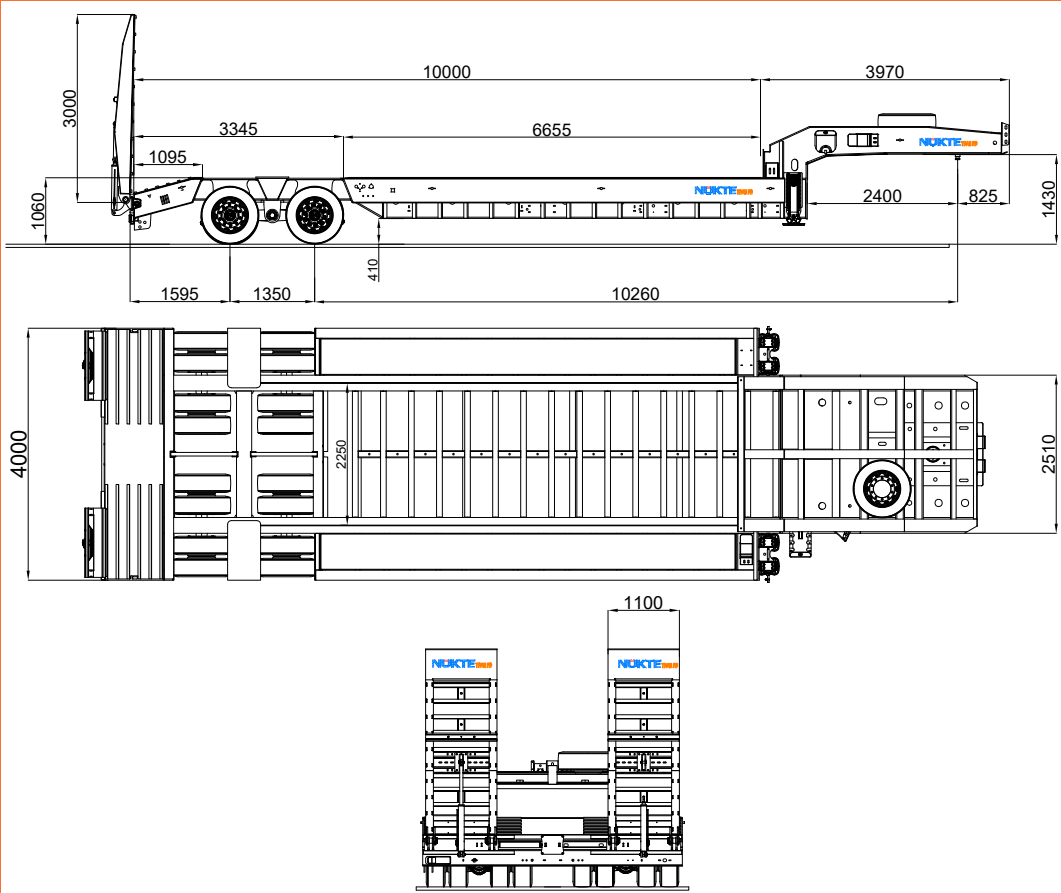
Essieux	: 4 essieux tandem de 18 tonnes de capacité, d'origine nationale ou importée (configurations variables selon demande).
Type d'essieux	: Essieux mécaniques tandem alignés.
Pneus / Jantes	: 16 pneus + 1 roue de secours (stepne) / 17 jantes en acier ou en aluminium (options disponibles selon demande).
Levage d'essieu	: Levage automatique du premier essieu (essieu simple).
Système de suspension	: Suspension mécanique à ressorts à lames.

## SYSTÈME DE FREINAGE

Modulateur EBS	: Système de freinage électro-pneumatique EBS avec ABS intégré, conforme au règlement UN ECE R13 (WABCO ou KNORR).
Blocage d'essieux directeurs	: Système manuel de verrouillage des essieux auto-suiveurs (WABCO ou KNORR).
Chambres de frein	: 4 chambres de frein d'urgence 30/30.
Rattrapeurs de jeu	: Rattrapeurs automatiques HALDEX ou SAF.
Brake Slack Adjusters	: HALDEX or SAF brand Automatic Brake Slack Adjusters

## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Système électrique	: Conforme au règlement UN ECE R48 et à la réglementation ADR, avec prises 2 x 7 et 1 x 15 broches, système d'éclairage LED 24 V Aspöck Europoint III ou SABA.
Accessoires	: Mécanisme de roue de secours / Cale de roue / Coffre extincteur / Feu de travail arrière (optionnel) / Étiquettes d'avertissement nécessaires / Coffres à outils latéraux galvanisés ou peints selon dimensions du plateau.
Sablage et peinture	: Sablage acier selon norme SA2,5 / Apprêt époxy et double couche de peinture acrylique cuite au four.









## ANSYS

Nükte Trailer combine des années d'expertise en ingénierie avec des simulations assistées par ANSYS dans la conception de ses semi-remorques à benne en forme de cuve, à benne accordéon et ses lowbeds. Grâce à des analyses reproduisant fidèlement les conditions réelles de route et de charge, nos conceptions optimisées offrent légèreté, résistance et sécurité, garantissant ainsi une utilisation durable et performante.

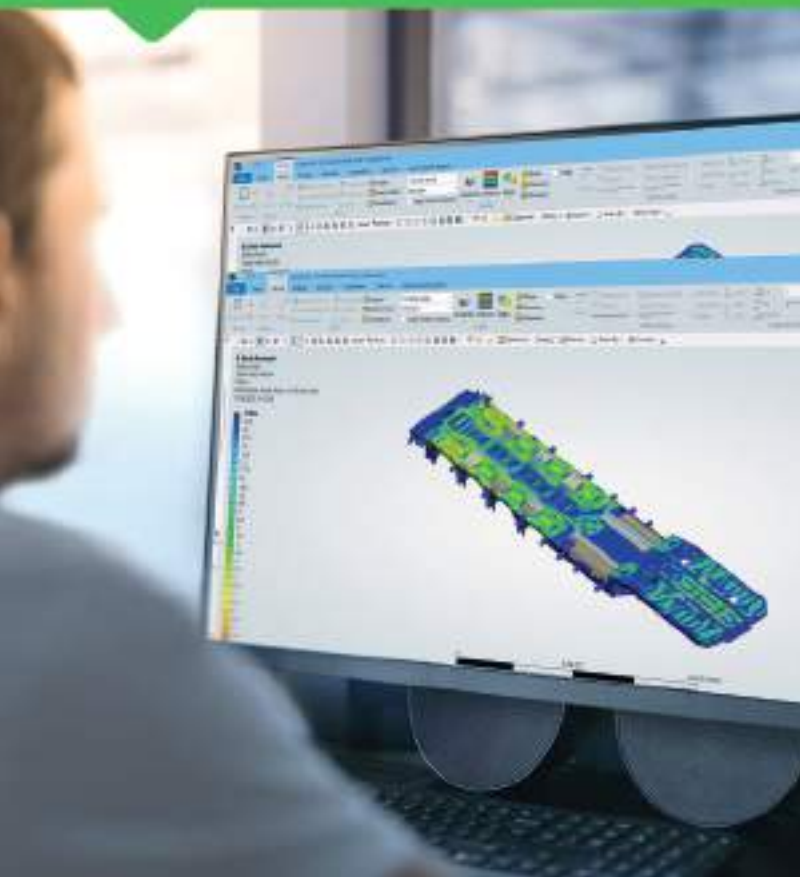


## HARDOX ET STREXX

Nos bennes sont fabriquées à partir des aciers HARDOX et STREXX produits par SSAB, réputés pour leur résistance élevée et leur longue durée de vie. Les aciers HARDOX et STREXX présentent une résistance exceptionnelle à l'usure, aux chocs et à la déformation sous forte charge. Ainsi, nos bennes assurent un fonctionnement fiable même dans les conditions de travail les plus exigeantes, tout en réduisant les coûts de maintenance. Notre entreprise est certifiée dans les programmes HARDOX IN MY BODY et INNER MY STREXX, utilisant uniquement les étiquettes d'origine. **En tant que partenaire double HARDOX IN MY BODY et INNER MY STREXX**, nous renforçons notre crédibilité et nos standards de qualité dans le secteur.

## RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT (R&D)

Le département R&D de Nükte Trailer conçoit et développe l'ensemble de nos produits au sein de notre propre usine. Nous y concevons, fabriquons et testons nos solutions spécifiques telles que les bennes en cuve, les bennes accordéon et les semi-remorques lowbed. Notre équipe de recherche et développement travaille en continu pour offrir à nos clients des produits toujours plus innovants, fiables et performants.





## CENTRE DE TRAITEMENT DES TÔLES

Dans ses installations modernes, Nükte Trailer dispose de machines de découpe laser et presses plieuses de dernière génération, créant ainsi une véritable différence dans le secteur. Avec une capacité de traitement de 700 tonnes de tôle par mois, nous offrons des solutions de semi-remorques robustes, fiables et esthétiques, grâce à une production rapide et à haute précision. Notre centre de découpe permet la découpe à l'air jusqu'à une épaisseur de 14 mm, minimisant la fragilité du matériau. Ainsi, toutes nos semi-remorques bénéficient d'une résistance, d'une esthétique et d'une qualité uniformes et standardisées.



## TECHNOLOGIE DE SOUDAGE CLOOS ARCBOT

Grâce à ses systèmes de soudage automatiques, Nükte Trailer garantit une qualité supérieure jusque dans les moindres détails. Les pièces nécessitant une haute précision sont soudées à l'aide de la technologie robotisée CLOOS ARCBOT. Tous nos produits sont fabriqués conformément à la norme internationale de contrôle de soudure ISO 13920. Cette technologie avancée assure à nos semi-remorques une résistance, une précision et une finition esthétique optimales, prêtes à être utilisées en toute sécurité.



## TECHNOLOGIE DE SOUDAGE À L'ARC SOUS FLUX (SUBMERGED ARC WELDING)

Les châssis Nükte Trailer sont produits sans intervention manuelle, grâce à des machines de soudage automatique à l'arc submergé. Chaque châssis est fabriqué selon la norme internationale de l'automobile IATF 16949, garantissant une solidité maximale et une jonction parfaite.





## TABLES D'ASSEMBLAGE SIEGMUND

Nükte Trailer utilise des tables d'assemblage SIEGMUND dans ses installations de production afin d'assurer un alignement des châssis de semi-remorques avec une précision millimétrique. Grâce à cette technologie de pointe garantissant la perfection et la durabilité dans chaque détail, nos semi-remorques offrent des solutions esthétiques, fiables et durables devenues un standard de qualité.



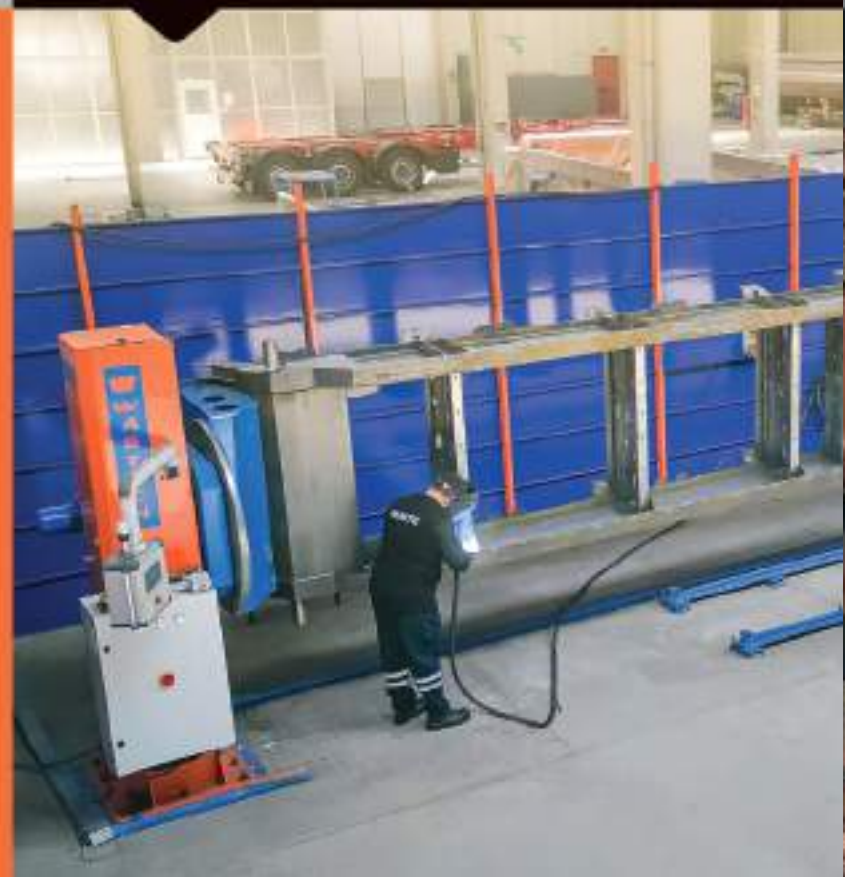
## POSITIONNEURS DE SOUDAGE DE CHÂSSIS

Grâce aux systèmes de positionnement utilisés dans ses ateliers, Nükte Trailer fixe solidement les structures et effectue des soudures parfaites et précises sur chaque point. Avec cette technologie avancée, nos semi-remorques sont fabriquées conformément à la norme internationale de qualification de soudage ISO 3834. Nükte Trailer est une entreprise certifiée ISO 3834.



## TECHNOLOGIE DE SOUDAGE CLOOS POUR LES STRUCTURES

Dans ses installations de production, Nükte Trailer utilise des robots de soudage entièrement automatiques de marque CLOOS, permettant l'assemblage sans intervention manuelle des véhicules de manière parfaite et durable. Tous nos soudures sont contrôlées à chaque étape selon la norme ISO 5817, garantissant une qualité et une précision élevées à chaque production. Grâce à cette technologie de pointe, nos semi-remorques offrent une fiabilité, une esthétique et une longévité devenues la norme.





## SABLAGE DE L'ACIER

Nükte Trailer prépare toutes les surfaces en acier dans son atelier de sablage moderne, conformément à la norme SAE 2.5, assurant ainsi une qualité de surface parfaite avant la peinture.



## PEINTURE AU FOUR

Grâce à son système de peinture au four moderne, Nükte Trailer applique sur ses semi-remorques une couche de peinture durcie à température contrôlée, conforme aux standards de l'industrie. Le procédé de cuisson permet une adhérence optimale de la peinture, améliorant la résistance à la corrosion et la tenue des couleurs, tout en offrant à nos semi-remorques une apparence durable et esthétique.



## APPRÊT AU FOUR (SOUS-COUCHE)

Nükte Trailer applique un apprêt au four homogène sur toutes les surfaces après le prétraitement. Le processus de cuisson assure une adhérence parfaite de l'apprêt à l'acier, augmentant la résistance à la corrosion et garantissant une surface optimale avant la peinture finale.







**ISO 27001**  
SISTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ  
DE L'INFORMATION



**ISO 10002**  
SISTÈME DE GESTION DE LA  
SATISFACTION CLIENT



**ISO 9001**  
SISTÈME DE MANAGEMENT DE LA QUALITÉ



**ISO 14001**  
SISTÈME DE MANAGEMENT  
ENVIRONNEMENTAL



**EN ISO 3834-2**  
CERTIFICAT DE QUALIFICATION  
POUR LA FABRICATION SOUDÉE



**ISO 45001**  
SISTÈME DE MANAGEMENT DE LA SANTÉ ET DE LA  
SÉCURITÉ AU TRAVAIL



**CERTIFICAT DE CYBERSÉCURITÉ**  
(SÉCURITÉ INFORMATIQUE)





# Production Écologique, Avenir Durable

En visant la réduction des émissions de carbone dans nos processus de production, **nous contribuons à un avenir respectueux de l'environnement et durable.**

Protéger la nature à chaque étape et apporter de la valeur aux générations futures constituent notre vision fondamentale.





**NÜKTE**TRAILER

#nükte trailer f @ y in

NUKTE TRAILER

2025 - 2026

**444 6 121**

Büyükkayacık Mh. Konya 4. OSB 101. Cd No 24/1  
Selçuklu / KONYA

Contactez-nous  
via WhatsApp

